



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/182 Měčín – Bíluky – Petrovice
Část: E.2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Měčín-Petrovice, okres Klatovy
Katastrální území: Měčín (692 441)
Bíluky (692 417)
Petrovice u Měčina (692 484)

1.2 Objednatel stavby:

SÚS Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

1.3 Hlavní projektant:

Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „II/182 MĚČÍN – BÍLUKY - PETROVICE“ se nachází v extravilánu mezi obcemi Měčín, Bílky a Petrovicemi a v intravilánu obcí Bílky a Petrovice. v okrese Klatovy. Jedná se o komunikaci 2.třídy II/182 spojující dané obce. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a přilehlého odvodňovacího příkupu. Směrové a výškové řešení trasy komunikace se nemění.

Předmětem stavby je oprava povrchu stávající komunikace a příslušenství. V uvedeném úseku jsou četné výtluky v obrusné vrstvě, příčné i podélné trhliny, místy zvětralé. V silnici jsou vyjeté koleje a povrch je místy značně zdeformovaný. Krajnice jsou značně zvětralé a již neznatelné. Jedná se o úpravu stávající komunikace II/182, která je určena pro veřejný provoz. Slouží ke komunikačnímu propojení obcí Měčín, Bílky a Petrovice. Oprava se týká úseku o délce 2,965 km.

Stavbu není možné provést za provozu, je proto nutné úpravu komunikace sil. II/182 provádět za úplné uzavírky v celém rozsahu.

Doprava se povede po objízdných trasách podle cílů dopravními tabulemi a značkami dle přiložené mapy objízdných tras (příloha č. 2).

Autobusová doprava bude dotčena. Po dobu uzavírky bude jezdit po dohodě s dodavatelem po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdě trase.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Úprava komunikace začíná ve staničení km 0,000 00 na konci obce Měčín u ul. Černovec a končí ve staničení km 2,965 00 v křižovatce se sil. II/181 v obci Petrovice. Oprava zahrnuje stávající asfaltový kryt vozovky a částečně sanaci konstrukce vozovky s výměnou podloží. Součástí oprav jsou i opravy hospodářských sjezdů, propustků a směrových sloupků, obnova



vodorovného a svislého dopravního značení. Úprava navazuje na začátku i na konci směrově i výškově na stávající terén.

Úprava se bude realizovat za úplné uzavírky s částečným průjezdem vozidel pohotovosti, komunálních služeb a autobusové dopravy.

Dopravní opatření při uzavírce a popis objízdných tras:

Uzavírka upravované sil. II/182 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY + BUS) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Těmito dopravními značkami budou označeny i přilehlé sousední komunikace, které na svém začátku budou mít umístěny dopravní značky IP 10a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 3a. Na sil. II/191 budou v Petrovicích řidiči upozorněni na uzavírku sil. II/182 z obou stran dopravními značkami B 24a Zákaz odbočení vpravo a DZ B 24b Zákaz odbočení vlevo.

Na objížďku budou řidiči upozorněni dopravními značkami IS 11a Návěst před objížďkou a IP 22 Změna organizace dopravy a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c Směrovými tabulemi pro vyznačení objížďky k cíli cesty po sil. II/191, III/117 59, II/117 a III/117 62 (viz příloha č. 2 této části PD).

Petrovičky ve směru od Klatov na Měčín - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP22 Změna organizace dopravy a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b (MĚČÍN) a IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížďky po sil. III/117 62 a II/117 přes Předslav do Měčina.

Petrovice ve směru od Klatov na Měčín - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IS 11a Návěst před objížďkou a dále budou vedeni dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížďky po sil. II/191 do Žinkov a po sil. III/117 53 do Měčina.

Petrovice od Němčic a Pozorky na Měčín - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IS 11b (MĚČÍN) Směrová tabule pro vyznačení objížďky a dále budou vedeni dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížďky po výše uvedených trasách do Měčina.

Petrovice ve směru od Žinkov na Měčín - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IS 11a Návěst před objížďkou a dále budou vedeni dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížďky po sil. II/191 do Petroviček, sil. III/117 62 do Předslavi a po sil. II/117 do Měčina.



Křiž. sil. II/117 a MK od Bezděkova a Hráže na Petrovice - řidiči budou upozorněni dopravními značkami IS 11b (PETROVICE) Směrová tabule pro vyznačení objíždky a dále budou vedeni dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objíždky po sil. II/117 do Předslavi, dále po sil. III/117/82 do Petroviček a po sil. II/191 do Petrovic.

Měčín od Klatov (Předslavi) na Petrovice - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a dále budou vedeni dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objíždky po sil. III/117 59 do Žinkov a po sil. II/191 do Petrovic.

Měčín od Skašova a Borov na Petrovice - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a dále budou vedeni dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objíždky po sil. II/117 přes Nedaničky do Předslavi, po sil. III/117 62 do Petroviček a po sil. II/191 do Petrovic.

Měčín na MK od zámku - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IS 11b (PETROVICE) Směrová tabule pro vyznačení objíždky doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objíždky po výše uvedené trase do Petrovic.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické situaci, která je součástí této přílohy k projektové dokumentaci.

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jákl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.



Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Pokud se budou vykonávat práce spojené s uzavírkou sil. II/182 pouze ve všedních dnech, musí přes víkend všechny provizorní dopravní značky buď zakrýt nebo odstranit.

6. Související objekty:

Stavba je jako jeden technologický celek, který není členěn na objekty.

7. Závěr:

Předpokládaná lhůta výstavby je 1 měsíc v roce 2018.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně definitivně odstraněno.

V Plzni, únor 2018

Zapsala: Z. Sedláková